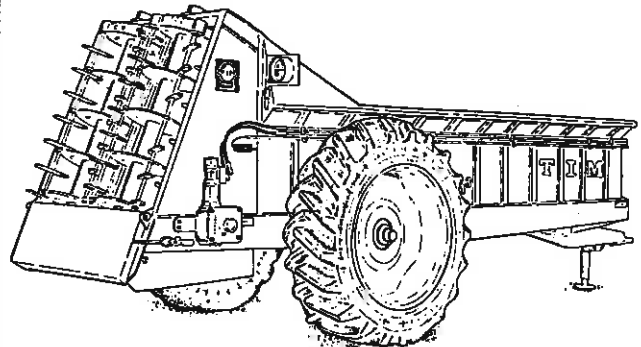
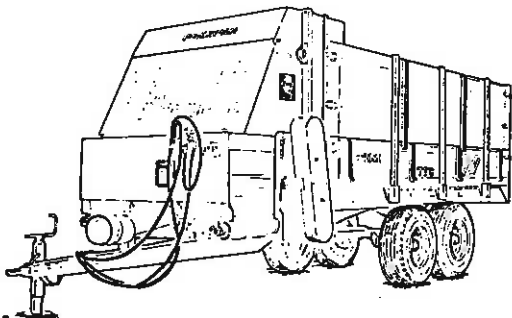
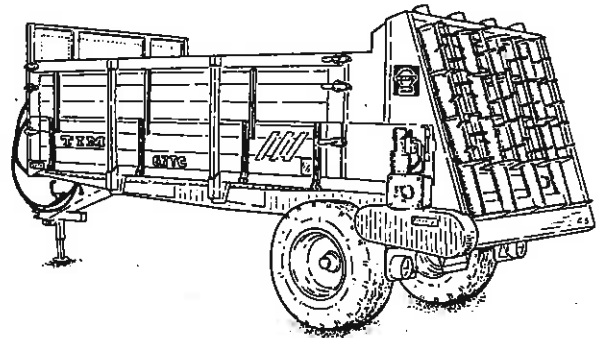
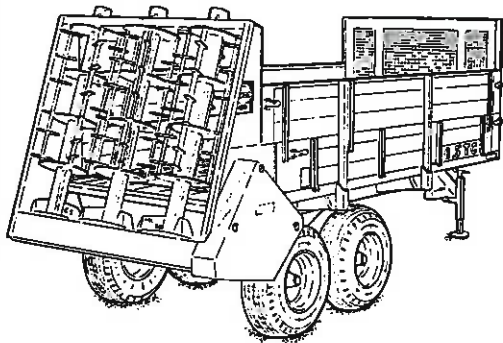
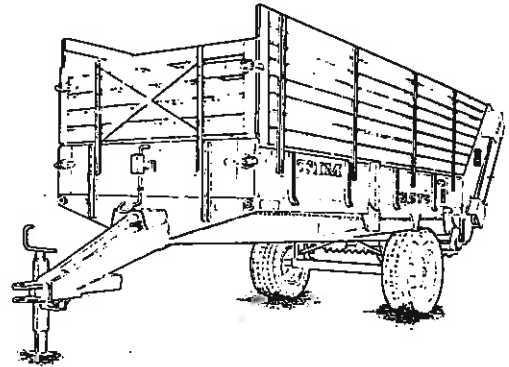


BRUGSANVISNING

**Combivogne
Fodervogne
Staldgødnings-
spredere**



1040 - 1061 - 1080 - 2000 - 2050

90.02

INDHOLDSFORTEGNELSE

	<u>Side</u>
VIGTIGT	1
GARANTIBESTEMMELSER	1
SIKKERHED	2
SIKKERHEDSREGLER VED VEDLIGEHOLDELSE OG JUSTERINGER	2
KØRSEL PÅ OFFENTLIG VEJ	3
TILSPÆNDINGSMOMENT	3
1. MONTERING OG TILKOBLING	4
1.1. Efterspænding	4
1.2. Træk	4
1.2.1. Træk - omvendt fodervogn	4
1.2.2. Træk - TC vogne	4
1.3. Kraftoverføringsaksel (traktor-vogn)	4
1.4. Hydraulik	5
1.4.1. Hydrauliktilkobling - omvendte fodervogne	5
1.4.2. Hydrauliktilkobling - TC vogne og gødningsspredere ..	5
1.5. Lys	5
1.5.1. El. diagram	5
1.5.2. Lysplader - 6-8T (m ³) gødningsspredere	5
1.6. Dæktrykstabel	6
1.7. Gearkasser	6
1.7.1. Gearkasse for træk af bundkæden	6
1.7.2. T-gearkasse	6
2. BUNDKÆDE	7
2.1. Bundkædens hastighed - mekanisk træk	7
2.2. Bundkædens hastighed - hydraulisk træk	7
2.3. Bundkædens kørselsretning - hydraulisk træk	7
2.4. Justering af bundkæde	7
2.5. Nikketøj	7
3. FODERVOGNSUDSTYR	8
3.1. Fordelerbord	8
3.2. Stramning af fordelerkæde(r)	8
3.3. Monteringsvejledning for kilerem på fordelerbord	8
3.4. Grøntfordeler	8
4. BAGAFLESSERUDSTYR	9
4.1. Elevatorkæde (K57)	9
4.2. Stramning af elevatorkæde K57	9
4.3. Stramning af gummitandremme, 2- og 3-bånds	9
4.4. Reparation af gummitandrem	9
4.5. Rullekæde for bagafløsser	10
5. GRØNTNET	10
5.1. Montering af grøntnet for 3,5 - 4,5TC	10
5.2. Montering af grøntnet for 5,5 - 6,5 - 7,0TC	11
5.3. Montering af grøntnet for 6,7 - 8,0TC	12
6. SPREDEBOMSUDSTYR	13
6.1. Montering af sprededbom	13
6.2. Rullekæde for sprededbom	13
7. TILBEHØR FOR 6T-8T (M ³) GØDNINGSSPREDERE	13
7.1. Hydraulisk bagsmæk	13
8. SMØRING	14
9. VEDLIGEHOLDELSE GENERELT	14

VIGTIGT!

Før der køres med eller foretages justeringer og service på maskinen/vognen er det vigtigt, at denne instruktionsbog grundigt gennemlæses af brugeren.

Alle henvisninger til højre og venstre i denne instruktionsbog er maskinen/vognen set bagfra i kørselsretningen.

GARANTIBESTEMMELSER

Vi garanterer, at funktionen af de på Tim Maskinfabrik A/S fremstillede maskiner/vogne er i orden under forudsætning af at ibrugtagning og vedligeholdelse sker i henhold til brugsanvisning og transfers på maskinen/vognen.

Funktionsgarantien forudsætter at de tekniske data overholdes.

Indenfor garantiperioden (12 måneder fra leveringsdato til første køber) erstatter vi påviseligt fejlagtige dele, f.eks. materialefejl, ved punktlig opfyldelse af de ved maskinen/vogens levering indgåede betalingsforpligtelser.

Erstatning gives efter vort valg enten som reparation af den reklamerede del eller udskiftning deraf ufranko hhv. af fabrik eller udleveringslager. Andre krav (f.eks. for tab eller driftsforstyrrelse) afvises udtrykkeligt. Der ydes ikke garanti ved udskiftning af normale sliddele.

Garantiforpligtelsen ophører dog, hvis maskinen/vognen er ændret ved montering af dele af anden oprindelse og uden vor viden samt uden forudgående tilsagn fra forhandleren/importøren/Tim Maskinfabrik A/S, specielt hvis fagligt forkerte ændringer er foretaget. Endvidere bortfalder garantien, hvis maskinen/vognen anvendes til andet end det fra fabrikken konstruerede formål.

Garantiforpligtelse ophører ligeledes, hvis en opstået fejl ikke udbedres fuldt ud og korrekt så snart den er konstateret.

Reparationer, som har indflydelse på funktionen, skal aftales med forhandleren/importøren/Tim Maskinfabrik A/S før de udføres, hvis der gøres krav på erstatning ved omkostningen.

Ansvar for skader på maskinen/vognen opstået på grund af overskridelse af tilladt arbejds- og transporthastighed samt overbelastning under transporten er udelukket. Naturligt opstået slid og skader, som kan føres tilbage til uagtsom eller ukyndig behandling af maskinen/vognen, samt oplagrings-/korrosionsskader indgår ikke under garantien.

Maskindele, som der fremstilles garantikrav på, skal omgående sendes direkte til forhandleren/importøren/Tim Maskinfabrik A/S til undersøgelse af evt. materialefejl hhv. konstatering af skaden. Maskindelene tilfalder Tim Maskinfabrik A/S, hvis der ydes garantierstatning.

SIKKERHED

- a) Bær ikke løst hængende tøj når der arbejdes på maskinen/vognen.
- b) Betjen altid maskinen/vognens funktioner så vidt mulig fra traktorsædet.
- c) Hold førerhuset fri for genstande der kan blokere funktioner.
- d) Tillad ikke nogen person/personer at køre med på maskine/vogn eller traktor.
- e) Før maskinen/vognen sættes i gang skal alle afskærmninger være på plads og sikret.
- f) Træd koblingen ned og stil kraftoverføringen på neutral før traktoren startes.
- g) Informér de der skal arbejde med eller i nærhed af maskinen/vognen, som ikke er kendt med denne, om sikkerhedsreglerne.
- h) Udfør aldrig justeringer, smøring, rensning eller reparation med igangværende maskine/vogn.
- i) Før traktorsædet forlades skal traktorføreren altid stille kraftoverføringen på neutral, standse motoren og trække håndbremsen.
- j) Under enhver bakning bør der gives signal med signalhornet, hvis der opholder sig personer i maskinens nærhed.

SIKKERHEDSREGLER VED VEDLIGEHOLDELSE OG JUSTERINGER

- a) Før der udføres nogen form for vedligeholdelse eller justeringer på maskinen/vognen, sæt kraftoverføringen på neutral, stands motoren og træk håndbremsen.
- b) Vær sikker på at maskinen/vognen er fuldstændig stoppet før der udføres vedligeholdelse eller justeringer.
- c) Det hydrauliske anlæg:
 - 1. Det hydrauliske anlæg på maskinen/vognen må kun benyttes til det pågældende formål og må kun vedligeholdes og repareres af personer, der er fortrolige med hydrauliske anlæg (herunder risikoen for berøring med hydraulikvæske, især under tryk).
 - 2. De fra fabrikken indstillede overtryksventiler må ikke justeres uden forudgående aftale med forhandleren, importøren eller serviceafdelingen på Tim Maskinfabrik A/S.
 - 3. Skadesansvar opstået som følge af forkert brug eller vedligeholdelse/reparation bortfalder.
 - 4. I øvrigt henvises til Arbejdstilsynets gældende foreskrifter for pågældende type hydrauliske anlæg.

5. Før enhver brug kontrolleres slangerne for skader (revner, brud, uhensigtsmæssige snoninger el. lign.). Udskift omgående ved opstået skade. Hold lynkoblingerne beskyttet mod vand og snavs, når de ikke er tilsluttet.
- d) Monter altid skærme igen, hvis disse har været demonteret for justerings- eller vedligeholdelsesarbejder. Vær altid sikker på at alle møtrikker, bolte og skruer er korrekt spændt efter at have foretaget justeringer, se afsnit: Tilspændingsmoment. Vær sikker på at alt værktøj er fjernet fra maskinen/vognen før skærme sættes på plads og maskinen/vognen startes.
- e) Vær sikker på at alle personer er fri af maskinen/vognen og synlig for traktorføreren før maskinen/vognen startes.
- f) Der må kun anvendes originale TIM reservedele.

VED KØRSEL PÅ OFFENTLIG VEJ SKAL FØLGENDE OVERHOLDES

- a) Max. hastighed 30 km/t.
- b) Maskinen/vognens lysstik skal være tilsluttet traktoren. Efterse at reflekskerne, hvide fremad, gule på siderne og røde bagud, er rene før der køres på offentlig vej. Sørg for omgående udskiftning, hvis de er beskadiget.
- c) Bemærk maskinen/vognens bredde og højde når der køres på smalle veje og under lavthængende grene og luftledninger.
- d) Bakning på offentlig vej eller grund bør foretages under stor forsigtighed.

TILSPÆNDINGSMOMENT

Tilspændingsmoment Mv i Nm for ubehandlede olierede skruer ved anvendelse af momentnøgle, M-gevind.

Gevind M	Kvalitets- klasse 8.8	Gevind M	Kvalitets- klasse 8.8	Gevind M	Kvalitets- klasse 8.8	Gevind M	Kvalitets- klasse 8.8
6	11	14	145	22	584	33	1990
8	27	16	222	24	750	36	2570
10	53	18	310	27	1080	39	3300
12	91	20	434	30	1480		

VOGNENS MEKANISKE FUNKTIONER ER AFPRØVET FRA FABRIKKEN.

OPSTÅR DER PROBLEMER SOM DE IKKE KAN LØSE, KONTAKT DA SERVICEAFDELINGEN HOS MASKINHANDLEREN ELLER EVT. I SPECIELLE TILFÆLDE SERVICEAFDELINGEN PÅ TIM MASKINFABRIK A/S.

Firmaet forbeholder sig ret til uden forudgående varsel at ændre tekniske specifikationer.

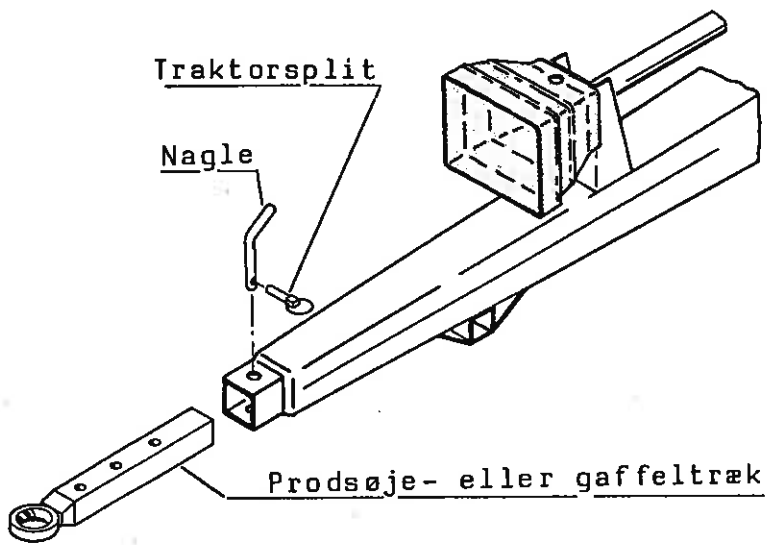


Fig. 1. Træk til omvendte fodervogne

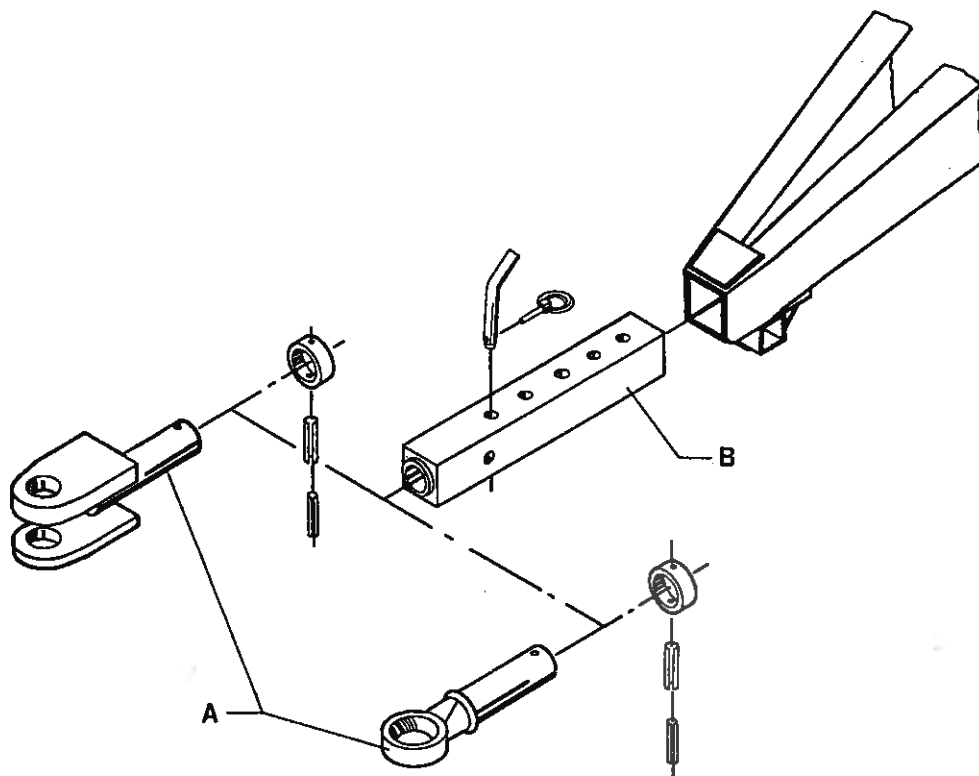


Fig. 2. Træk til TC vogne

1. MONTERING OG TILKOBLING

1.1. Efterspænding

Samtlige bolte og møtrikker skal efterspændes før ibrugtagning samt efterspændes efter få timers kørsel. Dette gælder især hjulakselbolte og hjulmøtrikker.

1.2. Træk

1.2.1. Træk - omvendt fodervogn Fig. 1.

I forbindelse med tilkobling til traktor er vognen forsynet med prodsøjetræk (standard) eller gaffeltræk, som kan justeres i længderetning med 3 faste stillinger.

1.2.2. Træk - TC vogne Fig. 2.

I forbindelse med tilkobling til traktoren er der mulighed for 2 forskellige drejelige træk: gaffeltræk eller prodsøjetræk (A) afhængig af tilkoblingspunktet på traktoren. Det drejelige gaffeltræk eller prodsøjetræk er monteret i et indbygget forlængertræk (B), som er forskydeligt i længderetningen (vandret), med 5 faste låsestillinger.

1.3. Kraftoverføringsaksel (traktor-vogn)

Kraftoverføringen er beregnet for:

540 omdr./min for omvendte fodervogne og TC-vogne,
1000 omdr./min for 6T og 8T (m³) gødningsspredere.

Denne bør først monteres adskilt i 2 halvdele for undersøgelse om længden passer. Indgrebet skal være mindst 1/3 af profilrørets på hver halvdel, men må samtidig ikke være så meget i indgreb, at profilrørene kan gå helt i bund. Dette kontrolleres også når traktoren er drejet i max. vinkel til begge sider. Kraftoverføringen skal være så direkte (vandret/lige) som muligt, da kraftakselens levetid nedsættes ved for bratte knæk.

Det anbefales, at man ved skift af traktor altid undersøger om kraftoverføringens længde passer, idet en kraftoverføringsaksel der ikke passer kan forårsage skade på både traktor og vogn.

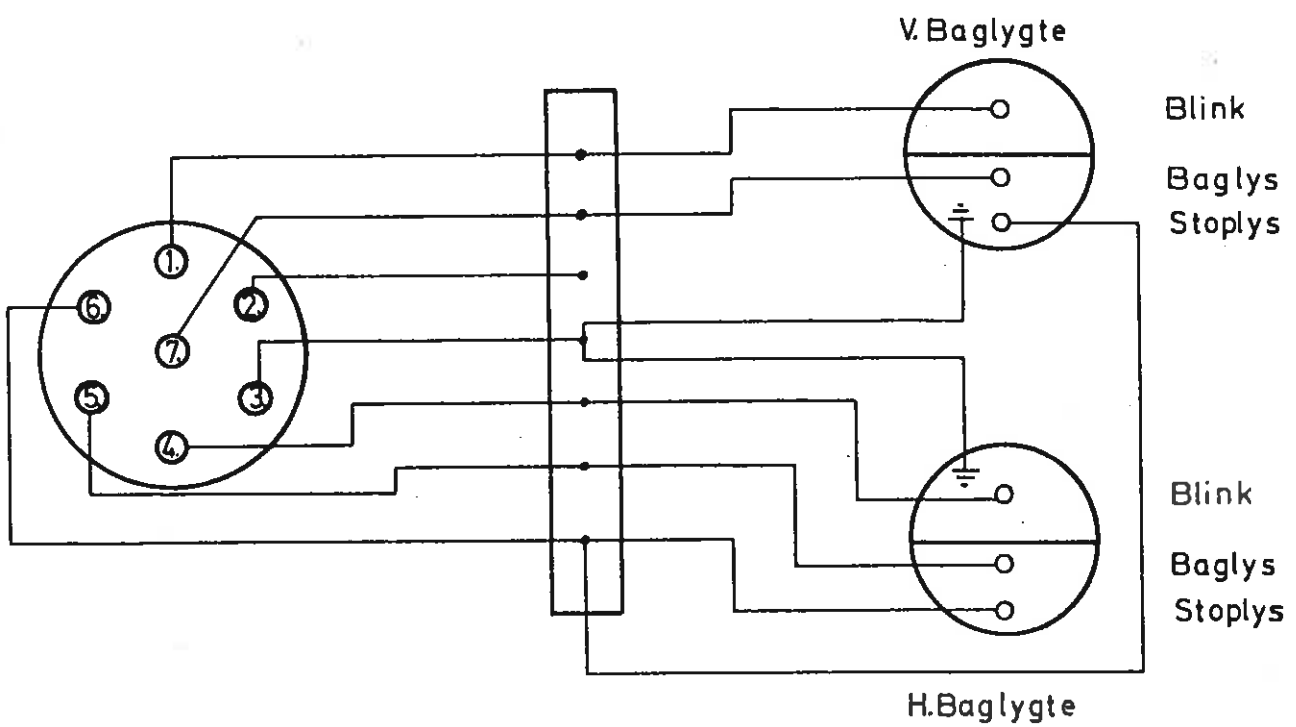


Fig. 5. Lys

1.4. Hydraulik

1.4.1. Hydrauliktilkobling- omvendte fodervogne

Krav til traktor: 1 tryk, 1 retur.

Prioritetsventilen til regulering af bundkædehastighed placeres så den er nem at nå fra traktorsædet.

På oliemotoren til bundkædeetræk er monteret en overtryksventil der fra fabrikken er indstillet til korrekt arbejdstryk (125 Bar) og derfor ikke må justeres.

Ved fordelerbord med aflæsning til én side er en omskifterventil indskudt i olie kredsløbet så man hurtigt kan ændre omløbsretning på fordelerbåndet.

Vedrørende diagram - se reservedelskatalog.

1.4.2. Hydrauliktilkobling - TC vogne og 6-8T (m³) gødningsspredere

Af traktorens hydraulikudtag kræves: 1 sæt dobbeltvirkende udtag eller 1 trykudtag + 1 returdtag.

Hvis der køres med hydraulisk bagsmæk, skal der desuden være 1 enkeltvirkende udtag.

Hydraulikslangen mærket med rødt er trykslange ved bagudkørsel med bundkæden.

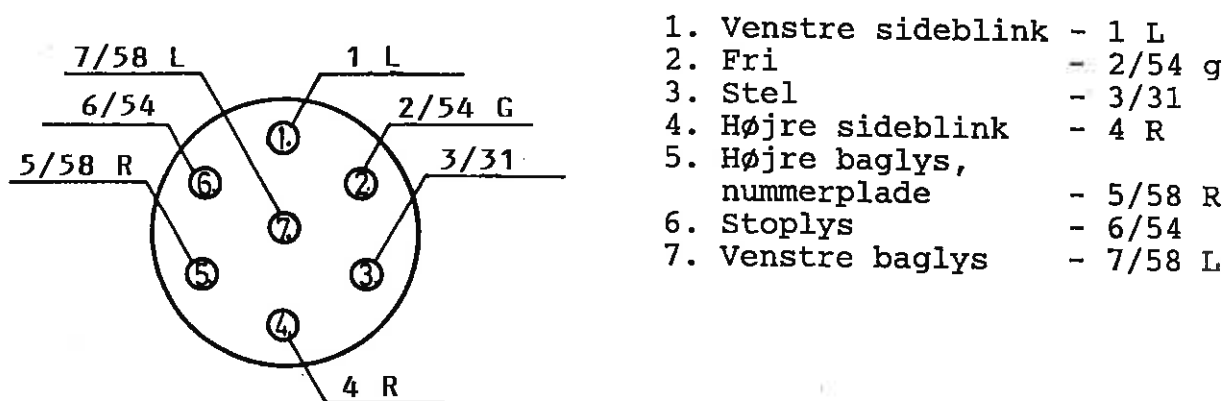
NB: Ved kørsel med John Deere køres returolien fra oliemotoren i et udtag fra traktorens hydraulikfilterhus. Spørg evt. Deres nærmeste John Deere forhandler.

Vedrørende diagram - se reservedelskatalog.

1.5. Lys Fig. 5.

1.5.1. El. diagram

Ved vejtransport tilkobles lysstik i overensstemmelse med nedenstående diagram. Lysfunktionerne kontrolleres!



1.5.2. Lysplader - 6-8T (m³) gødningsspredere

Lyspladerne er monteret i fjederbelastede holdere og kan løftes lidt op og derefter drejes 90°, så at de under læsning af sprederen samt under spredning ikke stikker ud men sidder langs med siderne.

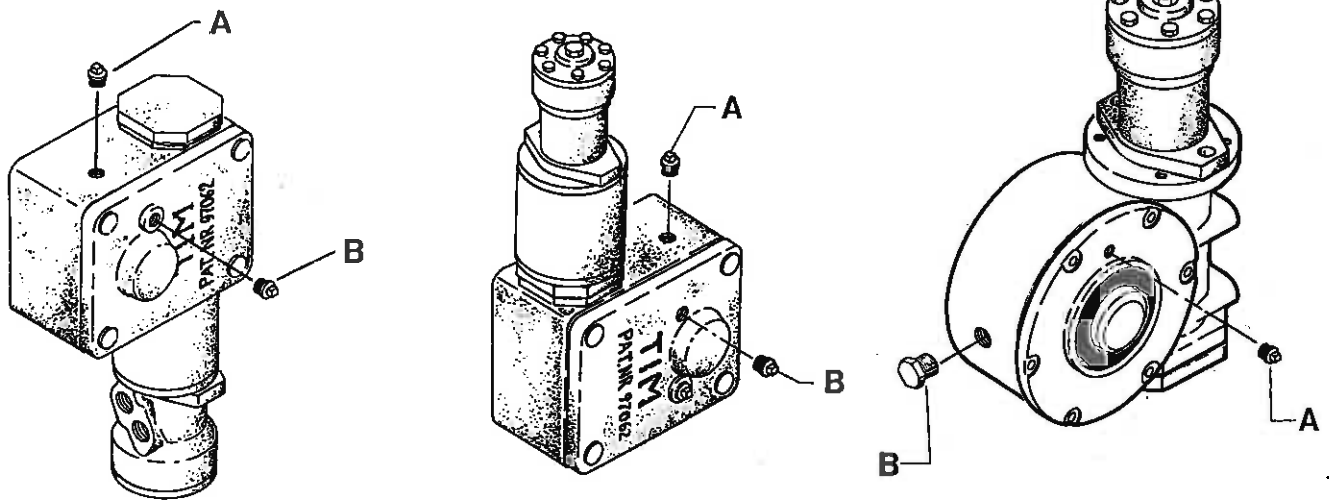


Fig. 6. Snekkegearkasse

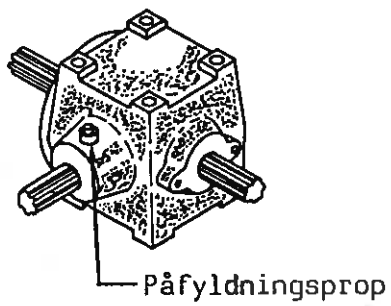
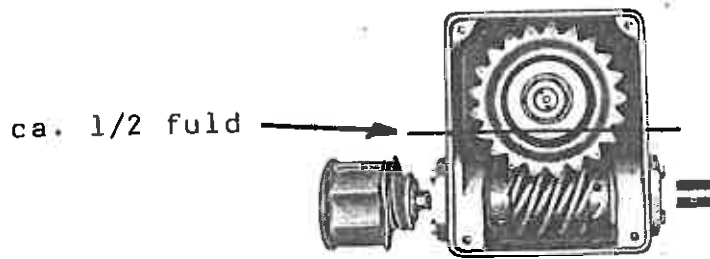


Fig. 7. T-gearkasse

1.6. Dæktrykstabel

DÆKTRYKSTABEL				
DIMENSION			kp/cm ²	lb/sq.in.
7.50 x 16	- 8 ply		4.5	64
10.0/75 x 15.3	- 8 -		4.2	60
11.5/80 x 15.3	- 10 -		4.6	66
*) 11.5/80 x 15.3	- 10 -		4.6	66
12.5/80 x 15.3	- 12 -		5.1	74
*) 12.5/80 x 15.3	- 12 -		5.1	74
10.5/80 x 18	- 10 -		5.0	72
14.0/65 x 16	- 8 -		3.1	44
14.0/65 x 16	- 10 -		3.9	55
14.0/65 x 16	- 14 -		5.5	78
*) 14.0/65 x 16	- 14 -		5.5	78
400/60 x 15.5	- 8 -		2.8	40
400/60 x 15.5	- 14 -		4.8	68
500/55 x 15.5	- 8 -		2.2	31
15.0/70 x 18	- 10 -		3.5	50
*) 15.0/70 x 18	- 12 -		4.3	61
500/45 x 22.5	- 12 -		3.3	47
600/45 x 22.5	- 12 -		2.7	37
385/65R x 22.5			6.25	89
445/65R x 22.5			7.25	102
13.6 x 28	- 6 -		1.6	23
16.9 x 30	- 8 -		1.7	24
16.9 x 38	- 8 -		1.7	24
18.4 x 38	- 10 -		2.5	35

*) MED STÅLINDLÆG

BOLTETILSPÆNDING:
6 HULS NAV: 30 kpm.
8 HULS NAV: 40 kpm.

SAMTLIGE BOLTE OG MØTRIKKER SKAL EFTERSPÆNDES FØR IBRUGTAGNING, SAMT IGEN EFTERSPÆNDES EFTER FÅ TIMERS KØRSEL.

124-10400

1.7. Gearkasser

1.7.1. Gearkasse for træk af bundkæden: Fig. 6.

Oliemængde: 1 - 1,5 liter

Oliestand: Påfyldt via prop A til korrekt oliestand med hjælp af niveauprop B.

Olietype: Shell Omala 800.

1.7.2. T-gearkasse: Fig. 7.

Oliestand i T-gearkasse skal være til midt på aksel. Kontrolleres ved at øverste påfyldningsprop afmontres og oliestanden måles med f.eks. en tynd skruetrækker.

Olietype: Shell Spirex HD 80/90.

NB: Vedr. gearkasser for lodrette spredevalser skal oliestanden være til niveaupropen midt på gearkassehuset. Efterfyld om nødvendigt med Shell Spirex HD 80/90.

Vognen sættes derpå i gang for kontrol af roterende deles fri passage ved skærme og lignende.

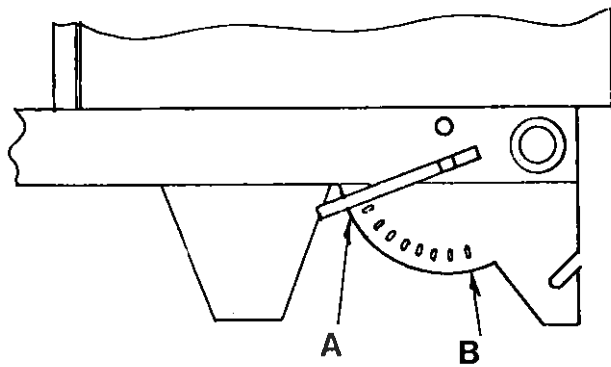


Fig. 8. Bundkæde - mekanisk træk

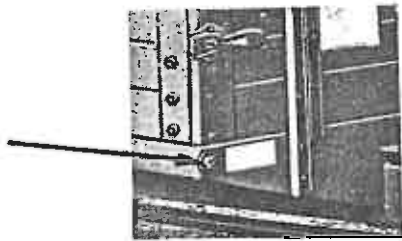


Fig. 9. Justering af bundkæde

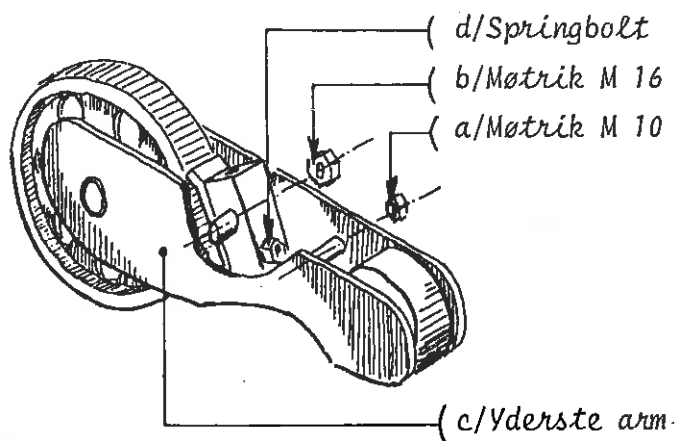


Fig. 11. Nikketøj

2. BUNDKÆDE

2.1. Bundkædens hastighed - mekanisk træk Fig. 8.

Bundkædens hastighed kan indstilles efter ønske fra (a), hvor budkæden står stille, over til (b) = maksimal hastighed, med de mellemliggende faste hastigheder.

NB: Indstillingen foretages når vognen er i gang.

2.2. Bundkædens hastighed - hydraulisk træk

Bundkædens hastighed reguleres trinløst over prioritetsventilen.

NB: Sikkerhedsventilen på oliemotoren er fra fabrikken stillet til korrekt arbejdsstryk, 125 bar, og må derfor ikke justeres.

2.3. Bundkædens kørselsretning - hydraulisk træk

VIGTIGT: Før man trækker læsset frem i vognen er det meget vigtigt at bundkæden strammes så meget som mulig - se mærket foran på vognen.

Ved hydrauliktilslutning i dobbeltvirkende udtag stilles prioritetsventilen på 0, derefter vender man oliestrømmen over det dobbeltvirkende udtag og bundkæden trækkes fremad. Ved traktorer med 1 trykudtag og 1 returudtag vil det være nødvendigt at ombytte de 2 hydraulikslanger.

2.4. Justering af bundkæde Fig. 9.

For at undgå driftsstop og for stor slitage bør bundkæderne jævnligt (gerne hver dag) kontrolleres for stramhed.

DETTE ER ISÆR MEGET VIGTIGT, HVIS BUNDKÆDEN BLIVER BRUGT TIL AT TRÆKKE LÆSSET FREM I VOGNEN. DER SKER DETTE, AT BUNDKÆDEN SKAL SKUBBES HEN OVER BUNDEN I VOGNEN.

Stramheden af bundkæderne kontrolleres bedst ved at man midt i vognen løfter bundkæderne op fra bunden. Her må de max. kunne løftes 10 cm.

Når bundkæderne ikke kan strammes mere op i kædestrammeren (a), skrues disse så langt tilbage som mulig, så kædehjulene kan skubbes helt tilbage. Derefter tages et kædeled af i begge sider, lige overfor hinanden.

2.5. Nikketøj Fig. 11.

Springbolt (d) som sidder i drivpalen, kan springe ved en evt. overbelastning og må derfor udskiftes, når det sker.

Ved udskiftning af dele i nikketøjet afmonteres de to møtrikker på indersiden (a og b), dernæst kan den yderste arm (c) afmonteres og de defekte dele kan derefter udskiftes. Springbolt (d) = alm. maskinbolt M12 x 55 mm.

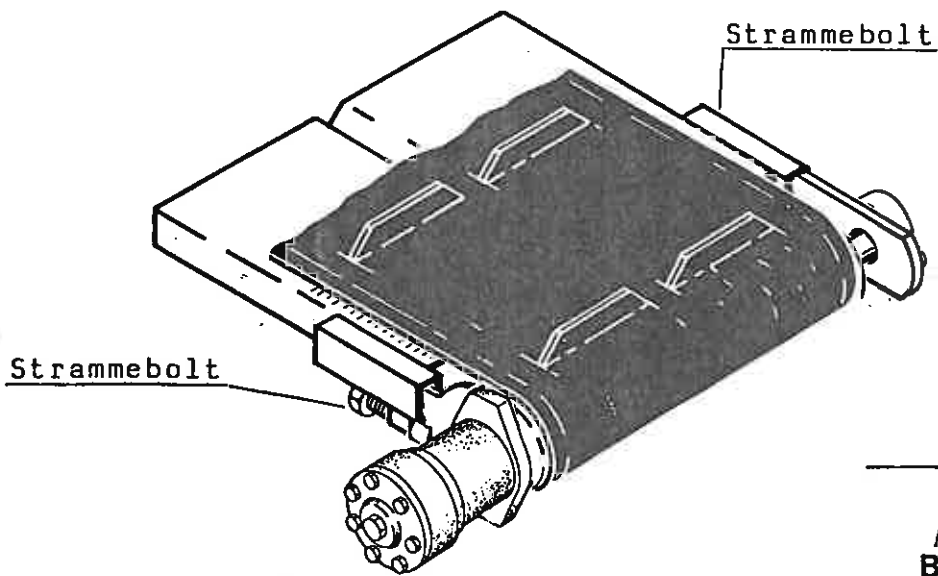


Fig. 12. Fordelerbord



Fig. 13. Stramning af fordelerkæde

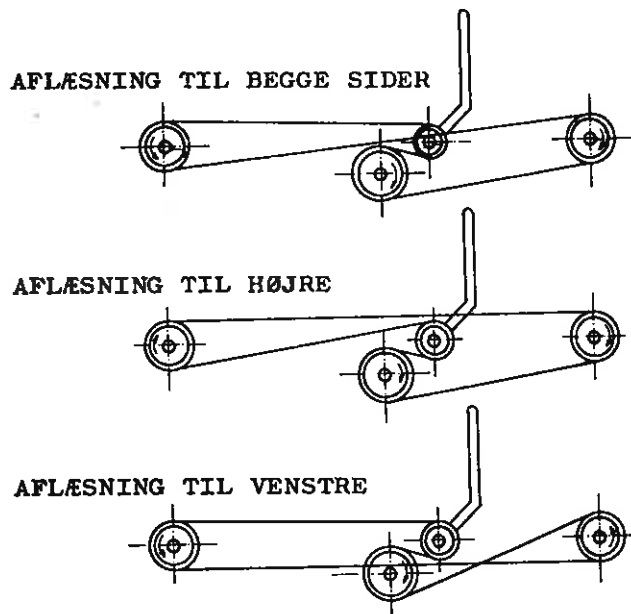


Fig. 14. Montering kileremme

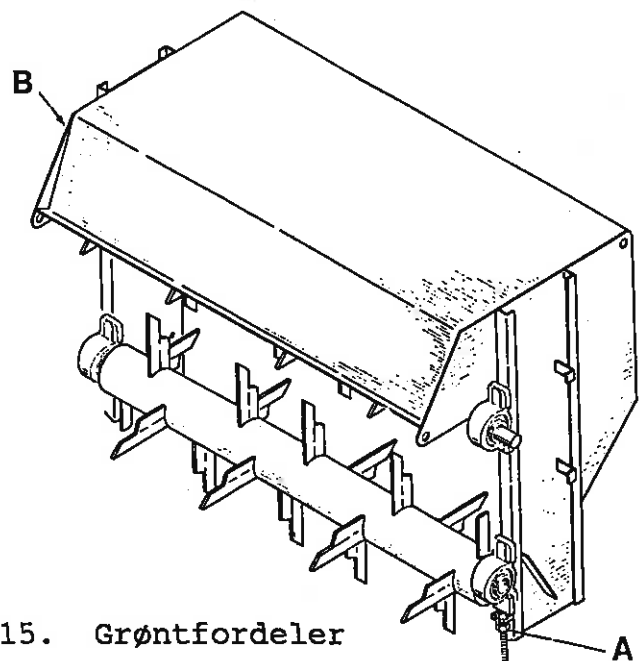


Fig. 15. Grøntfordeler

3. FODERVOGNSUDSTYR

3.1. Fordelerbord Fig. 12.

Fordelerbord med aflæsning til én eller begge sider:

Stramning af gummibåndet kan ske i begge sider. HUSK jævn opstramning. Ideel tilspænding er når underbåndet er stramt (ingen ekstra tilspænding).

V-afskraberens justeres så den lige netop rører ved underbåndet.

3.2. Stramning af fordelerkæde(r) Fig. 13.

Kilerem løsnes.

Kontramøtrik (a) løsnes i begge sider.

Strammebolt (b) spændes lige meget i begge sider, indtil kæden (kæderne) har den ideelle stramhed. Ved slidt kæde kan det være nødvendigt først at fjerne et kædeled overfor hinanden i begge sider.

Kontramøtrik (a) spændes til igen.

Kilerem strammes til.

Ved fordelerbord med aflæsning til én side må kæden kun strammes i aflæssesiden.

3.3. Monteringsvejledning for kilerem på fordelerbord Fig. 14.

Standard kilerem:

B 173 eller HBB 173

Med forlængerstykke:

B 214

3.4. Grøntfordeler Fig. 15.

Kæde trækkes til nederste fordelervalse kontrolleres jævnligt. Stramning sker ved at justere fordelervalserne opad, se A.

NB: Husk at flytte leje i modsatte ende med op til akselen er vandret.

Kæde trækkes på modsatte side mellem fordelervalserne kontrolleres samtidig. Stramning sker ved at øverste valse justeres opad, se B.

NB: Husk også at flytte akselen med op til vandret.

For montering af grønfordeler på 3,5TC til 7,0TC skal bruges 52 tands ekscentriktandhjul.

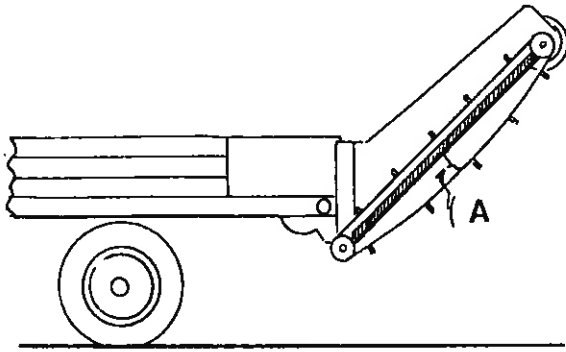


Fig. 16. Elevatorkæde

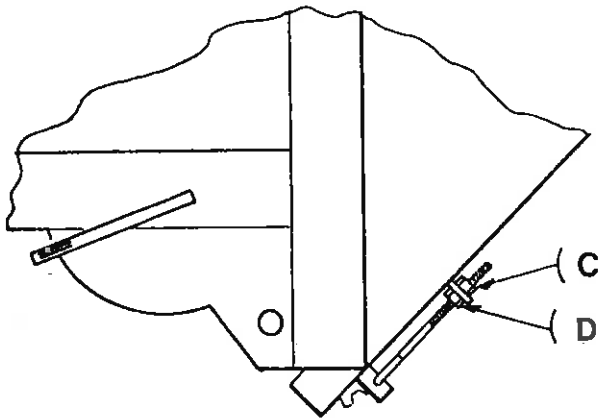


Fig. 17. Stramning elevatorkæde

STRAMNING AF GUMMITANDREM

Gummitandrem strammes først op til "løs" stramning - derefter strammes afstand 1000 mm op til 1006 mm.

Efterse at alle bånd på samme aksel er strammet lige meget op!

Husk efter stramning at justere evt. skraber ved strammehjul!

124-11301

Fig. 17A. Stramning gummi.

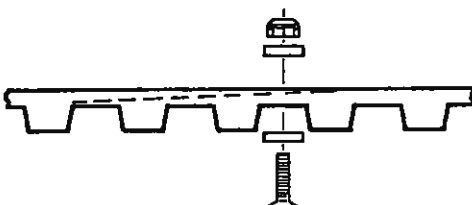


Fig. 17B. Reparationssæt (med nitteplader)

4. BAGAFLESSERUDSTYR

4.1. Elevatorkæde (K 57) Fig. 16.

For at undgå driftsstop og for stor slitage bør elevatorkæden jævnligt kontrolleres for stramhed.

Ideel stramhed: $A = 8-9$ cm.

4.2. Stramning af elevatorkæde K 57 Fig. 17.

Stramning af elevatorkæde foretages ved at møtrik (c) løsnes og skrues et stykke op ad strammebolten. Dernæst skrues møtrik (d) op ad strammebolten, indtil kæden har en passende stramhed (se A under 4.1.). Møtrik (c) spændes til igen.

4.3. Stramning af gummitandremme, 2- og 3-bånds Fig. 17A.

For at sikre perfekt drift af bagafløsseren er det vigtigt at afløsserens gummitandremme er strammet korrekt op. Gummitandremmene strammes ved hjælp af tophjulene med strammebolt og kontramøtrik. Husk at stramme lige meget på alle hjul. Kontroller at medbringerne løber lige, d.v.s. vinkelret på afløsseretning. Gummitandremmene strammes først op til "løs" stramning - derefter strammes afstand 1000 mm op til 1006 mm. Efterse at alle bånd på samme aksel er strammet lige meget op. Efter stramning, husk at flytte afskraberne ved tophjulene med op. De skal placeres så tæt ved tophjulet som muligt, dog uden at røre ved.

For at forhindre at der under fyldning af vognen skal falde roer, græs el. lign. ned mellem vognbund og afløsser, anbefales det at stille en af bagafløsserens medbringere ud for "tandskinne" på bagenden af vognen.

Ved af- og påmontering af bagafløsseren vil det være en fordel at bruge den medleverede løftebjælke.

For bagafløsser til 3,5TC - 7,0TC anvendes 25 tands ekscentrikerhjul.

4.4. Reparation af gummitandrem

Ved totalbrud på en gummitandrem kan denne samles ved hjælp af et samleled, bestillingsnr. 722-414.

Hvis gummitandremmene viser tendens til at gå op hvor de er vulkaniseret sammen, kan videre "flosning" hindres ved hjælp af et reparationssæt, bestillingsnr. 722-419, bestående af 2 stk. nitteplader + unbracoskruer med låsemøtrikker. Se fig. 17B. Bemærk placeringen af unbracoskruen!

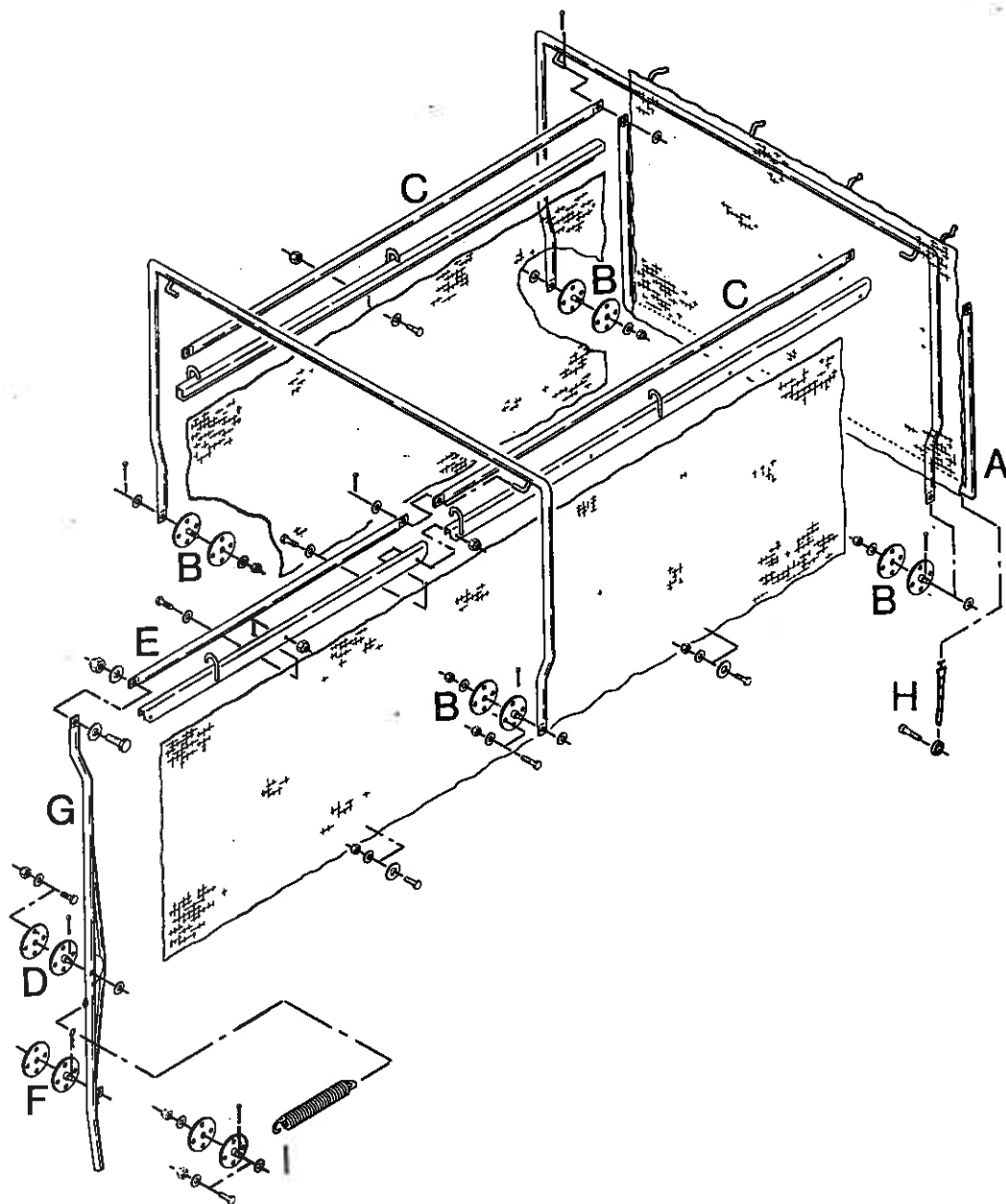


Fig. 18. Grøntnet for 3,5 - 4,5TC

4.5. Rullekæde for bagaflæsser

Rullekæden kontrolleres for stramhed jævnligt, ved konstant brug mindst en gang om dagen. Rullekæden strammes op med hjælp af strammeklødsen, så kæden modsat strammekløds max. kan "slå" 20 mm.

5. GRØNTNET

5.1. Montering af grøntnet for 3,5 - 4,5TC Fig. 18.

Nederste bagbøjle "A" indskydes i kanalen i bagnetten.

4 stk. beslag "B" boltes på siderne mellem 2. og 3. bræt oppefra med de to bageste imod sidernes bagbeslag og de andre to længere fremme med stang "C" som afstand.

Beslag "D" placeres med stang "E" som afstand.

Beslag "F" placeres så vippestang "G" står lodret.

Montering af net til øvrige beslag - se fig.

Gummistropper "H" bagtil monteres (ikke for stramt).

Beslag med fjeder "I" monteres skråt fremad/nedad til passende stramhed opnås ved nedfældning og hævnning af net.

NB: Beslag "B" og "F" er ens (kort aksel), og beslag "D" og "I" er ens (lang aksel).

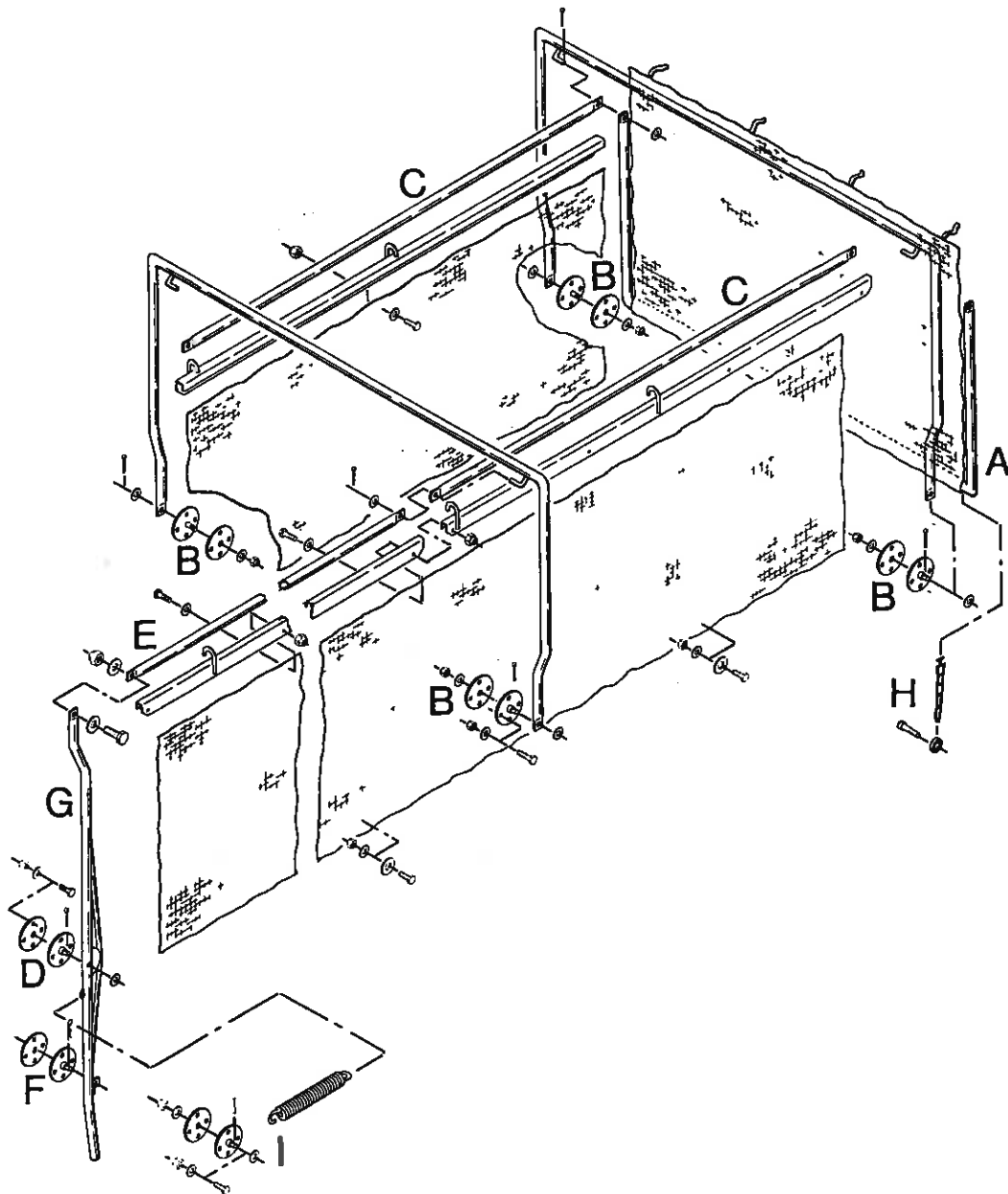


Fig. 19. Grøntnet for 5,5 - 6,5 - 7,0TC

5.2. Montering af grøntnet for 5,5 - 6,5 - 7,0TC Fig. 19.

Nederste bagbøjle "A" indskydes i kanalen i bagnetted.

4 stk. beslag "B" monteres løst imellem øverste og 2. øverste bræt, begyndende med beslag for forreste bøjle, der placeres umiddelbart foran 2. bageste sidestiver på grøntnsiden.

Beslag for bageste bøjle anbringes med stang "C" (3/4"x1950 mm) som afstand.

Beslag "D" placeres med stang "E" (3/4"x2335 mm) som afstand.

Beslag "F" placeres så vippestang "G" står lodret.

Montering af net til øvrige beslag - se fig.

Gummistropper "H" bagtil monteres (ikke for stramt).

Beslag med fjeder "I" monteres skråt fremad/nedad til passende stramhed opnås ved nedfældning og hævnning af net.

NB: Vent med at bolte beslagene fast til alle er anbragt og evt. justering er foretaget!

NB: Beslag "B" og "F" er ens (kort aksel), og beslag "D" og "I" er ens (lang aksel).

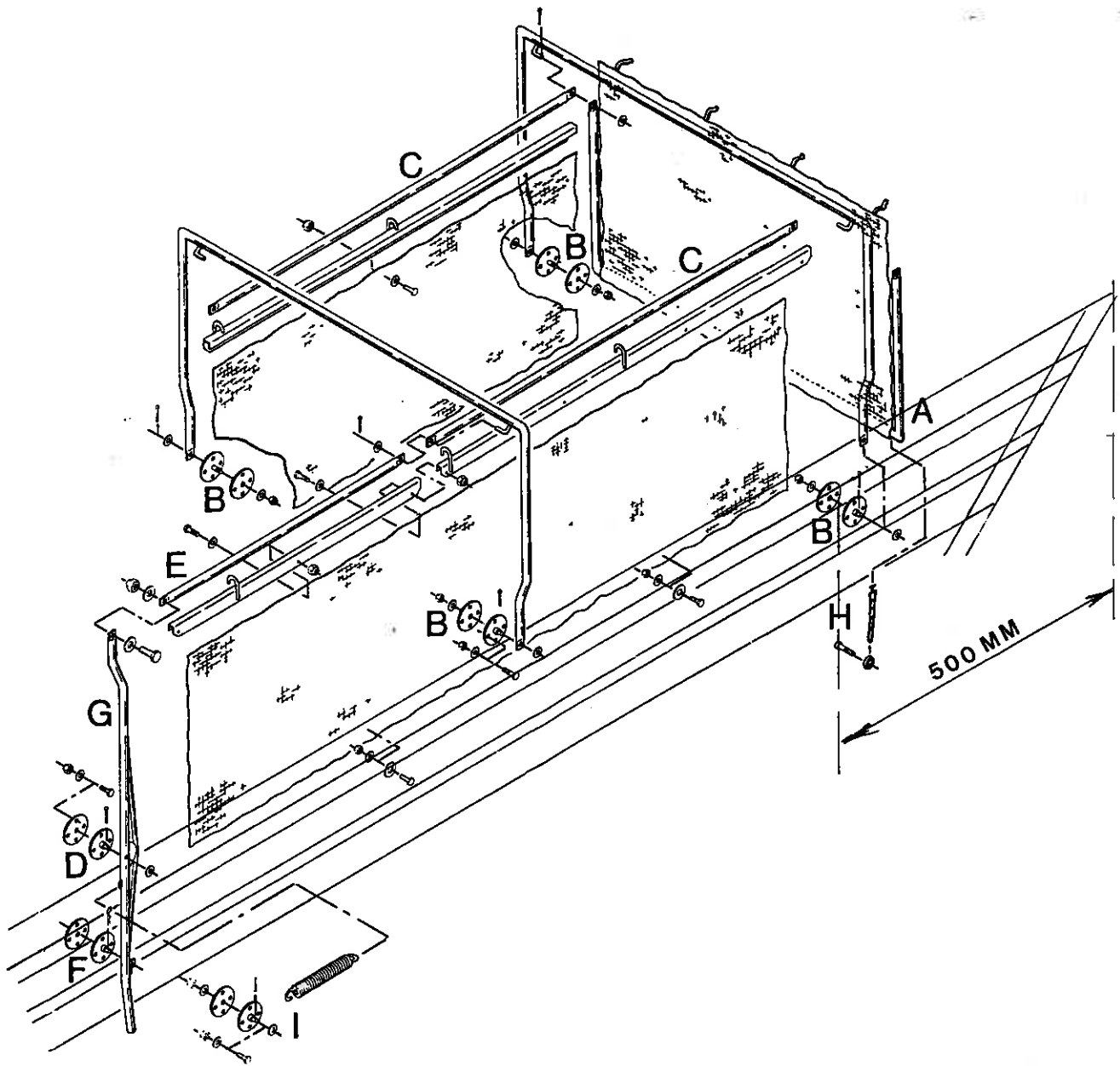


Fig. 20. Grøntnet for 6,7 - 8,0TC

5.3. Montering af grøntnet for 6,7 og 8,0TC Fig. 20.

Nederste bagbøjle "A" indskydes i kanalen i bagnettenet.

4 stk. beslag "B" boltes på grøntsiderne mellem 1. og 2. øverste bræt. De to bageste placeres med 500 mm afstand fra bagkant (se fig.) og de andre to længere fremme med stang "C" som afstand.

Beslag "D" placeres med stang "E" som afstand.

Beslag "F" placeres så vippestang "G" står lodret.

Montering af nettet til øvrige beslag - se fig.

Gummistropper "H" monteres bagtil (ikke for stramt).

Beslag med fjeder "I" monteres skråt fremad/nedad til den har passende stramhed når nettet sænkes og hæves.

NB: Beslag "B" og "F" er ens (kort aksel), og
beslag "D" og "I" er ens (lang aksel).

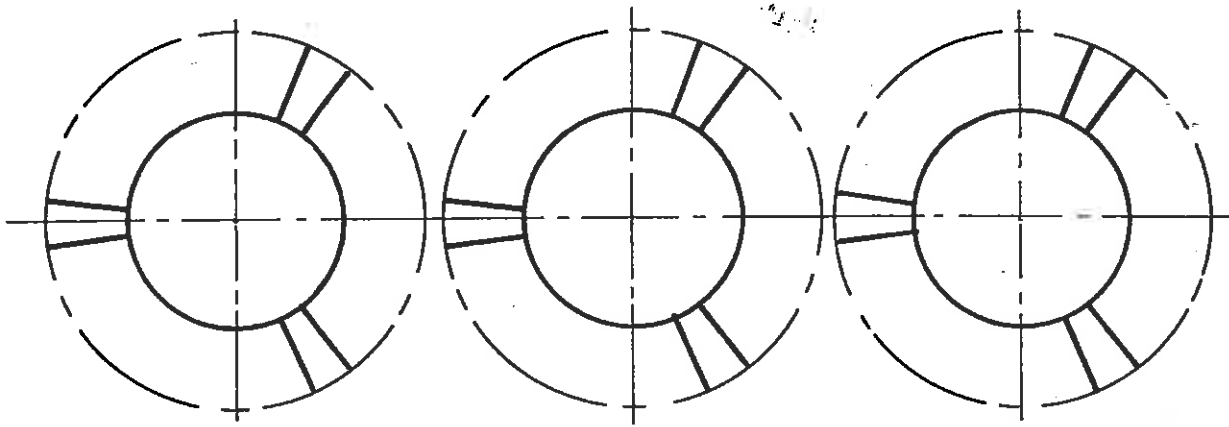


Fig. 22. Lodrette spredevalser (set fra oven)

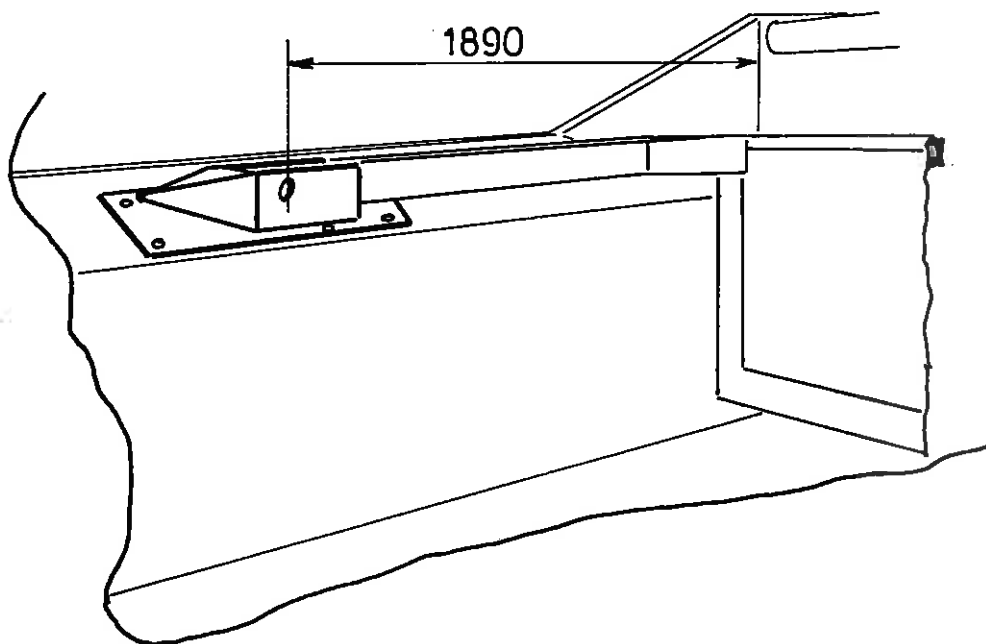


Fig. 23A. Mål for hydraulisk b-

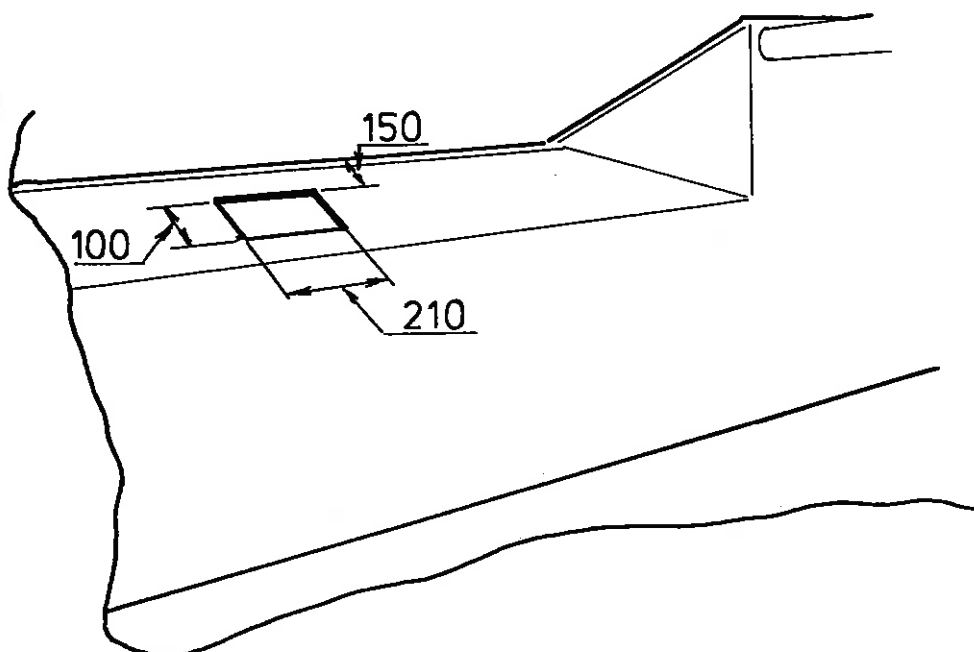


Fig. 23B. Udkæring for hydraulisk bagsmæk

6. SPREDEBOMSUDSTYR

6.1. Montering af spredebom

For enkelt og dobbelt spredebom til 3,5TC - 7,0TC skal anvendes 52 tands ekscentrikhjul.

3- og 4-boms' lodrette spredevalser: Fig. 22.

Hvis spredebommen(e) har været demonteret, evt. for udskiftning af gummikoblingen i bunden, skal man være opmærksom på ved montering at spredevingerne er forskudt for hinanden, altså ikke pege mod hinanden.

6.2. Rullekæde for spredebom

Rullekæden kontrolleres for stramhed jævnligt, ved konstant brug mindst en gang om dagen. Rullekæden strammes op med hjælp af strammeklodsens, så kæden modsat strammeren max. kan "slå" 20 mm.

NB: Husk ved brug af spredebom at den perforerede forgavl er monteret for at forhindre fremadslyngning af sten m.m. mod traktorføreren.

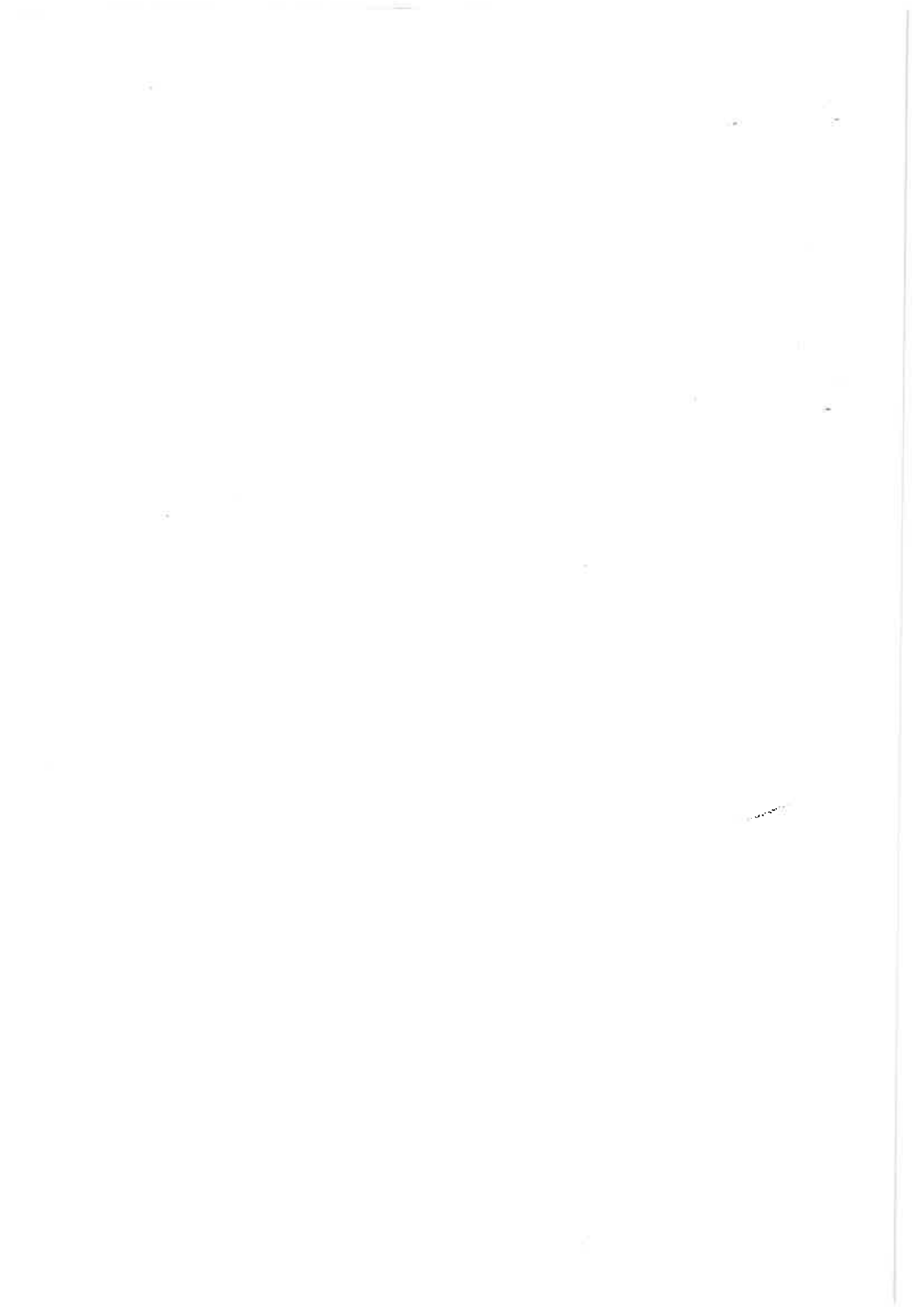
7. TILBEHØR FOR 6-8T (M³) GØDNINGSSPREDERE

7.1. Hydraulisk bagsmæk Fig. 23A og B.

Sprederen kan leveres med hydraulisk bagsmæk monteret.

Ved efterbestilling (og eftermontering) skal der skæres hul (210 x 100 mm) i begge sideplader. Inden der skæres, vil det være tilrådeligt at spænde begge konsoller op med evt. skruevinger og derefter kontrollere at tværmålet stemmer overens med afstanden på bagsmækkens arme. Ligeledes bruges konsollerne som model for opmærkning af 6 stk. Ø12,5 mm huller for fastspænding af konsollerne med 12 mm bolte. Se fig. 23A og B. Medfølgende påsvejsningstap for cylinder svejses på ydersiden af sprederen således at cylinderen er vandret med stempelstangen monteret i bagsmækkens arm og med denne nedsænket i sprederen.

Vedrørende hydrauliktilslutningen, se reservedelskataloget for 6-8T (M³) spreder, katalog nr. 2050, side 11.0.



8. SMØRING

Med fedt for hver 8 timers arbejdsførsel:

Lejer for bundkædeaksel, bag (på omv. fodervogne, for)
Alle kardankryds (husk for 3,5-4,5TC kardankryds under vognen)

Med fedt for hver 40 timers arbejdsførsel:

Samtlige lejer smøres (husk også spreder, fordelerbord og andet udstyr)

Rullekæder og andre bevægelige dele smøres med olie.

Med fedt hvert halve år:

Springkobling (husk for 3,5-4,5TC springkobling under vognen)
Støttefod
Hjullejer (efter evt. justering for lejeslør)

9. VEDLIGEHOLDELSE GENERELT

Det anbefales efter behov at:

- 1) Rengøre vogn og udstyr grundigt.
- 2) Udskifte udslidte dele.
- 3) Smøre samtlige smøresteder.
- 4) Kontrollere gearkasse for olie, evt. efterfylde.
- 5) Løsne kilerebbe ved længere tids stilstand.
- 6) Smøre profilaksler og rør med syrefri olie.
- 7) Efterspænde samtlige bolte.
- 8) Kontrollere bolte ved gummiaflæsser.
- 9) Kontrollere luft og lejeslør i hjulene.
- 10) Sprøjte den rengjorte vogn ind i et tyndt lag syrefri olie.

INGEN MÅ OPHOLDE SIG PÅ VOGNEN UNDER BRUG.

AFSKÆRMNING HOLDES PÅ PLADS OG I ORDEN.

INDSTILLINGER OG REPARATIONER SKAL FORETAGES MED STOPPET MOTOR.

SMØR ELLER RENS ALDRIG VOGNEN NÅR DEN ER I GANG.

BRUGSANVISNING

**Combivogne
Fodervogne
Staldgødnings-
spredere**

1040 - 1061 - 1080 - 2000 - 2050

90.02

